



## EXCELENTES RESULTADOS PARA FERROSUR EN EL 2009.

El ferrocarril troncal de menor extensión en México, ubicado en el Sureste del país, fue el único con crecimiento entre todos los ferrocarriles en Norteamérica.

**México DF 26 de enero de 2010.-** El año 2009, resultó ser muy positivo para la empresa ferroviaria ubicada en el sureste de la República Mexicana. El movimiento de carga general cerró 2009 ligeramente arriba, con un 0.2% y con un 7.3% más en ingresos, comparado con el 2008. Su principal crecimiento se generó en los segmentos agrícola, mineral y en el energético, compensando la caída normal de segmentos como automotriz, metales y cemento.

Ferrosur no pertenece al grupo de ferrocarriles Clase I – aquellos con facturación anual mayor a los 500 MDIIs- pero sus logros fueron proporcionalmente mejores a los Clase I. Ferromex terminó con un decrecimiento del -5.1% en carga general, mientras KCSM decreció -21.7% y los ferrocarriles de Canadá y Estados Unidos con disminuciones de entre -16 y -21%. (Fuente: American Association of Railroads (AAR)).

Las razones del crecimiento de Ferrosur se deben entre otras razones, a haber efectuado importantes inversiones como la de incrementar el equipo de carros tanque para el movimiento del combustóleo y a la sinergia adquirida con Ferromex, al compartir eficientemente la utilización de las respectivas flotas de carros, logrando importantes mejoras en el servicio para los usuarios del ferrocarril, lo que le permitió a Ferrosur tener una mayor competitividad ante el autotransporte en el 2009.

Para este año las inversiones de Ferrosur serán de \$ 37.3 MDIIs; dedicadas para la adquisición de locomotoras, rehabilitación de vías y programas de Convivencia Urbano Ferroviaria con varios estados de la República. Ferrosur cerrará 2010 con una inversión acumulada de \$ 276.6 MDIIs durante sus 11 años de operación ferroviaria.